

# GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

**Směr Prosenice 2.SK - dluhonická spojka po TK č.1S - Dluhonice po koleji č.6 - Brodek u Přerova po 2.TK**

M1: 10 000

**DILOMOUC**

OSTRAVA

## LEGENDA

### STÁVAJÍCÍ RYCHLOST

## NAVROVANÉ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI:

## KLASICKÉ SOUPRAVY

PRO NEDOSTÁTEK PREVÝŠENÍ ≤ 100 mm

## SOUHRVY S NAKLADYMI SKRINEMI

## KLASICKÉ SOUPRAVY

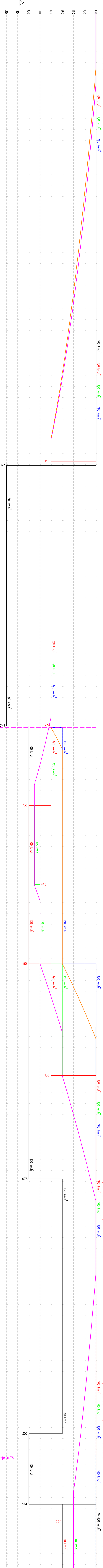
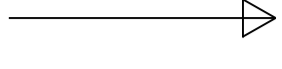
PRO NEDOSIALEK PREVYSENÍ 15130 mm

DYNAMICKÝ PRŮBĚH RYCHLOSTI:

JIZDY VLAKU SMER OSTRAVA - OLOMOUČ

SC - JEDNOTKA 680

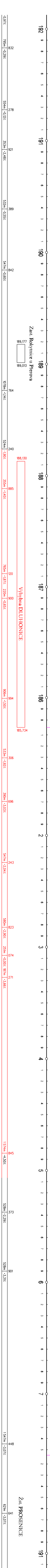
R-1 OK 380-hmInost squirov 550 tun



Zast. Rokytnice u Přerova

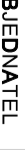
# rybná DLUŽNICE

2st. PROSEINICE



		ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE č.	DATUM	

**MCO**  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1065/8 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: [mco@mclo.cz](mailto:mco@mclo.cz)  
<http://www.mco.cz>

<b>OBEDNATEL</b>  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDPC, s. o., Stávající správa vozů, Náměstí 6, 172 28 Dobruška	
PLÁNOVÁNÍ VEZNOVÝCH PROJEKTŮ DOPROJEZD PRŮJ. OBL. PS ING. IVO KORIŠŇSKÝ <i>Michal Šedivý</i>	ING. STANISLAV VAJARA MAINTN. VÝPRACOVNÍ ING. IVO KORIŠŇSKÝ <i>Michal Šedivý</i>
REALIZACE DOPRAVY POLÉHENOU PŘEHROU	ING. BĚLKA, KONK. KONST. DOPRAVY A S. ING. JAKUBA KŘIVOPOLSKÝ KONTROLNÍ ING. VÁCLAV PÍR <i>K. P.</i>
OBL. PŘEHROU, PROSTOROVNÉ ROZPOČTY ING. JAROMÍR ŠEDIVÝ	

"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"	
ZAK. ČÍSLO/MČO 15 - 009 - 234 - H0	
ÚČEL	PŘÍPRAVA
DOKUMENTACE	
DATAUM	DUBEN 2016
FORMÁT	9 A4
MĚŘITVO	1 : 10 000
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	
Graf dynamického průběhu rychlosti vlaků pro směr Oslava - Olomouc	
ČÁST	POR.Č.
B.4	3.4